

案例名稱：淡江大橋及其連絡道路5K+000~7K+035新建工程

工程類型

交通、 港灣、 水利、 環保、 水土保持、 景觀、 步道、 建築、 其他

主管部會：交通部

主辦機關：公路局

項目	說明
案由說明	<p>1.本工程自台15線與西濱快速公路銜接處，路線往北跨越水仙溪出海口，沿臺北港臨港大道至挖子尾自然保留區北側，跨越淡水河出海口，至對岸沿淡水河沙崙路往北銜接淡海新市鎮1-3 號道路止。其中，台15線起點至水仙溪路段為配合臺北港開發期程，已列為臺北港二期聯外道路工程。</p> <p>2.可縮短淡水區與八里區交通運輸距離，使北部濱海公路系統更臻完善，並可達到提高行車品質、促進休閒活動等相關效益。</p> <p>(1)減少台2線竹圍路段17%及關渡大橋30%交通量，服務水準提升為 C 級。</p> <p>(2)縮短淡水、八里兩地25分鐘車程，15公里路程。</p> <p>(3)預留淡海輕軌八里延伸線空間，改善淡海新市鎮聯外交通。</p>

<p>具體作法</p>	<p>環境影響差異分析報告及變更內容對照表決議事項辦理情形：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.102年環境影響差異分析報告審查通過，102年12月開始辦理施工前、中、後環境監測作業。 2.設立監督小組依環評書件內容及審查結論監督文化、生態及其他專業事項執行情形，並資料公開相關工作執行情形。 3.施工中確實依環境影響差異分析報告所載停、復工機制辦理。 4.防風林補植及撫育。 5.針對鳥類飛行影響、鳥類繁殖、紅樹林底棲生物辦理研究計畫。
<p>* 相關照片或圖說</p>	
 <p>生態監測-紅樹林凋落物量調查</p>	 <p>監督小組委員現勘</p>
 <p>防風林補植</p>	