

## 工程小常識-什麼是抗滑係數 BPN？

- 一、 抗滑係數 BPN 即為英式擺錘數值(British Pendulum Number)之縮寫，是英國道路研究實驗室所研發而成，為一動態擺錘衝擊形式的測試儀，擺錘末端附有橡膠滑塊，於量測時將原本固定於水平處的擺錘釋放使其自由落下進行擺盪，利用橡膠滑塊通過測試表面後因摩擦力使擺盪之能量損失，量測被測試表面之止滑能力。
- 二、 台灣現行抗滑係數 45BPN 易因車輛胎紋不足或胎況不佳，造成失控；為降低因標線濕滑造成的交通事故，交通部與內政部共同研訂道路標線抗滑係數提高試辦案，其中六都市區道路建議能逐步達到 65BPN，非市區道路則建議介於 50~65BPN 之間，期望可降低機車族因標線打滑造成的交通事故。



標線抗滑係數試驗

圖片來源：聯合報

資料來源：內政部營建署